

3734 Rally-Kilometer im Zündapp-Janus-250 vom 11. – 20. Juli 2008

Fast auf den Tag genau nach 50 Jahren fand eine Wiederholung der Rally Liège (Lüttlich) – Brescia – Liège (Lüttlich) statt. 1958 waren es 27 Teams, von denen nur 13 die Zielflagge in Liège sahen, unter anderem auch die 3 Zündapp-Janus-Teams. 2008 waren es 54 Teams, von denen 48 das Ziel erreichten, unter anderem auch die 3 Janus-Teams:

Norbert Mylius mit Co-Pilot Armand Duchateau beide aus Österreich mit Start- Nr. 5
Udo Lenz mit Co-Pilot Jürgen Bader beide aus Germany mit Manfred Feik mit Co-Pilot Alex Schallenberg beide aus Germany mit Start-Nr. 7
und belegten in der Team-Wertung den 3. Platz von 7 gestarteten Teams.

Diese Rally war ausgeschrieben in der Authentic-Klasse (identisch) bis 500 cm³ Hubraum und in der Spirit-Klasse (...) bis 700 cm³ Hubraum..

Die Zündapp-Janus waren vom Leistungsgewicht die schwächsten Fahrzeuge im ganzen Feld.

Manfred Feik hat mal gerechnet:
Eigengewicht Janus 425 kg
Fahrer und Co-Pilot 160 – 190 kg
Ersatzteile 100 kg
ergibt zusammen ca. 700 kg

und dafür hatten wir satte 14 PS zur Verfügung.

Dieses machte sich auch bei den Passfahrten von bis zu 2211 Höhenmetern (Penser-Joch) sehr bemerkbar, teilweise sind wir im 1. Gang gefahren (bis zu 15 % Steigungen).

Donnerstag 10. Juli

Eintreffen der Fahrzeuge in Liège und Empfang der RallyUnterlagen



Freitag, 11. Juli

1. Etappe 434 km

Lüttich (Belgien) – Spa-Francorchamps – Grenze Belgien/Deutschland bei Winterspelt – Bitburg – Trier – Idar-Oberstein – Kaiserslautern – Landau – Rheinfähre bei Leimersheim – Karlsruhe
Start-Nr. 5: Kolbenfresser, Kolben und Zylinder in der



Hotelgarage bis 2.00 Uhr nachts gewechselt.

Samstag, 12. Juli

2. Etappe 407 km

Karlsruhe – Fahrtst auf der Gokart-Bahn Liedolsheim – Pforzheim – Calw – Durchfahrtskontrolle Boxenstop Automuseum Tübingen – Langenau – Günzburg –

Wertingen – Aichach – Dachau – München

Start-Nr. 6:

Zündspule in Pforzheim gewechselt

Start-Nr. 5:

kurz vor Ziel Kolbenklemmer, abends im Hotel Vergaser u. Kerze ausgebaut, Kolben als ok befunden



Sonntag, 13. Juli

3. Etappe 359 km

München – Starnberg – Murnau – Garmisch-Partenkirchen – Grenze D/A bei Mittenwald – Innsbruck – Grenz A/It am Brennerpass – Cortina d'Ampezzo

Start-Nr. 6: umgebaut auf elektr. Benzinpumpe

Start-Nr. 7: Zündung neu eingestellt, Schalter Zusatzlüfter umgeklemmt

Start-Nr. 5: Zusatzlüfter auf Dauerbetrieb umgeklemmt

Fotografin aus Osnabrück in Cortina d'Ampezzo getroffen, schreibt Bericht im Auftrag von BMW-Classic.

Cristian und Ingrid Dinter und Robert Karringer haben uns in Antorf erwartet, starker Regen, Alter Brenner-Pass wegen Erdbeben gesperrt, Weiterfahrt über Brennerautobahn teilweise 1. Gang.



3734 Rally-Kilometer im Zündapp-Janus-250 vom 11. – 20. Juli 2008

Montag, 14. Juli

4. Etappe 350 km

Cortina d'Ampezzo – Grenze
Italien/Slowenien am Predilpass
– Kranjska Gora – Ljubljana



Hagel und starker Regen in
Auronzo, Italien

Start-Nr. 6:

Janus springt am Passo di Nevea
1190 m nicht mehr an.

Schleifkohlen von Dyna-Starter
abgenutzt. Kohlen vom BMW-
Classic-Team geliehen und
eingebaut



Reguläre Route über Passo della
Moistrocco, 1611m, SLO,
gesperrt. Anfahrt von der
Gegenseite für Fototermin.

Start-Nr. 6:

Regler getauscht auf 1611m

Start-Nr. 7:

Vergasernadel eine Stufe fetter
gestellt, da ab SLO
Motorklingeln, schlechtes
Benzin? Nach Zielankunft in
Ljubljana, SLO exakt um 20.00
Uhr bei strömendem Regen
Reifenwechsel, da Plattfuß vorne
rechts, kurz vor dem Hotel

Dienstag, 15. Juli

5. Etappe 442 km

Ljubljana – Grenze
Slowenien/Italien bei
Gorizia – Udine –
Cortina d'Ampezzo –
Bozen

Start-Nr. 7:

kurzer Kolbenklemmer



in Sela, trotzdem weitergefahren.
Vergasernadel wieder in alte Pos.
gestellt

Start-Nr. 6:

Auspuffschelle festgezogen

Start-Nr. 7:

Zündaussetzer, Kerzenstecker
erneuert da geplatzt, Kerze
erneuert, Zündung um 2-3°
zurückgenommen

Mittwoch, 16. Juli

6. Etappe 343 km

Bozen – Meran – Iseo – Brescia

Start-Nr. 7:

Zusatzventilator ausgefallen,
Ventilator von Standheizung für
Motorkühlung umgebaut auf dem
Pas del Tonale,m

Start-Nr. 7:

Motor abgestorben, Schleifkohlen
von Dyna-Starter abgenutzt,
Federn nachgebogen, springt
wieder an. Regler getauscht

Start-Nr. 7:

erneuter Motorstillstand kurz vor
Tunnel Trentapassi, auf der S 510
vor Brescia, keine
Reparaturmöglichkeit da Kohlen
kompl. abgenutzt



Janus vom Service-Fahrzeug auf
Trailer geladen und zum Hotel.
Kein Dinner und Empfang auf
dem Marktplatz von Brescia aber
dafür ... Strafpunkte.

Schleifkohlen von Lars Benthem,
NL, Goggo Dart 400, geliehen
und eingebaut, Kontakte erneuert
und alten Regler wieder
eingebaut bis 2.00 Uhr nachts.

Start-Nr. 6:

Zündaussetzer, Massekabel vom
Regler neu befestigt.

Schleifkohlen und Anker
gewechselt vom Ersatzmotor der
auf dem Begleittruck deponiert
war. Radbremszylinder hinten
rechts undicht, erneuert bis 3.00
Uhr nachts

Donnerstag, 17. Juli

7. Etappe 285 km

Brescia – Bormio – Meran – Bozen

Start-Nr. 5:

Leistungsverlust, Choke halb
gezogen, dann ok



Start-Nr. 5:

Auffahrunfall im Kreisverkehr
verursacht von einer jüngeren
Italienerin, war wohl geschockt
vom Anblick des Janus

Start-Nr. 5:

abends in der Hotelgarage
Vergaser demontiert, war ein
Grashalm im Düsenstock (wie ist
der da wohl reingekommen???)
danach war das der Mylius-
Spezial-Vergaser

Freitag, 18. Juli

8. Etappe 300 km

Bozen – Grenzübergang
Italien/Österreich am
Brennerpass – Innsbruck – Seefeld
Grenze Österreich/Deutschland
bei Mittenwald – Garmisch
Murnau – Starnberg – München

Start-Nr. 5:

100 m nach dem Start vom Hotel
Motorstillstand, Kerze hatte
Faden gezogen



3734 Rally-Kilometer im Zündapp-Janus-250 vom 11. – 20. Juli 2008

Da wir ausnahmsweise mal gut in der Zeit waren, haben wir uns in Starnberg ein Eis gegönnt. Wir standen im absoluten Halteverbot vor der Eisdielen und prompt kam eine Politesse und hat uns freundlich aufgefordert die Fahrzeuge woanders zu parken, da auch Rally-Fahrzeuge nicht im Halteverbot stehen dürfen.

Samstag, 19. Juli

9. Etappe 370 km

München – Dachau –
Königsbrunn – Thannhausen –
Senden – Erbach – Durchfahrts-
kontrolle Automuseum
Engstingen – Durchfahrtskontrolle
Boxenstop Automuseum Tübingen
– Calw – Karlsruhe



Keine Vorkommnisse. Na so was.

Sonntag, 20. Juli

10. Etappe 444 km

10. Etappe: Sonntag 20. Juli
Karlsruhe – Fahrtst auf der
Gokart-Bahn Liedolsheim –
Rheinfähre bei Leimersheim –
Landau – Johanniskreuz –
Kaiserslautern – Lauterecken –



Idar-Oberstein – Hermeskeil –
Trier – Bitburg – Grenze
Deutschland/Belgien bei
Winterspelt – Malmedy – Spa-
Franorchamps – Lüttich

Keine Vorkommnisse. Na so was.
Ankunft in Liège um 18.46 Uhr.
Rally-Ende.
Alle 3 Janus sind angekommen.

Wir fanden es schade, dass die Fahrzeuge nicht vom Veranstalter gebührend empfangen worden sind, wie es nach einer Rally üblich ist.

Ab 20.00 Uhr Dinner für alle und Ergebnisbekanntgabe bzw. Pokalverleihung.

Ein Pokal für Udo Lenz und Jürgen Bader für den 2. Platz. Norbert/Armand belegten den 4. und Manfred/Alex den 5. Platz in der 250cm³ Klasse.

In der Authentic-Gesamtwertung bis 500 cm³ belegten Udo/Jürgen den 10. Platz Norbert/Armand den 13. Platz Manfred/Alex den 14. Platz von insgesamt 26 gestarteten Teams.

Wir meinen, wir haben uns wacker geschlagen.

Montag, 21. Juli

Abreise aus Liège. Norbert Mylius hat Motorschaden an seinem Wohnmobil in Eupen bei Aachen. Muss das



Wohnmobil stehen lassen und mit Leihwagen nach Hause fahren. Manfred hat ihm einen Ersatzmotor besorgt, da der Fiathändler ihn über die Rolle ziehen wollte. Preis für Motor total überzogen.

Dies ist ein Kurzbericht über unsere Teilnahme an der L-B-L Rally 2008.

Wir haben keinen Sieg erfahren können, aber Dabeisein ist alles und wir werden noch oft daran zurückdenken, dass wir 3 von 54 Teams waren, die diese

Herausforderung angenommen haben.

Mehr über diese Rally-Teilnahme könnt ihr beim Janus-Treffen 2009 erfahren.
Janus-Rally L-B-L-Grüße von

Norbert und Armand
Udo und Jürgen
Manfred und Alex

P.S.: schaut mal rein ins Internet Link auf unserer Homepage Und Oldtimer-Markt 9/2008 Alle Bilder in groß und der Bericht findet ihr auch auf unserer Homepage.
www.zuendapp-janus-ig.de